REFERAT FRA BÅTMØTE 28.10.2015

Båtstua på Hemnesberget kl. 18:00 – 21:00

TILSTEDE	**REPRESENTERER**
Trond Rydsaa	Lapphellas venner / Fiskeplassgruppa
Jon Arne Jacobsen	Lapphellas venner / Avisa Hemnes
Stein Dahlberg	Lapphellas venner / Båtmuseets venner
Frode Fagerheim	
Morten Bjørkan	Hemnes Mekaniske Verksted
Steinar Jørgensen	Båtmuseets venner
Roger Stensen	Hemnes Båtforening
Ørnulf Skjæran	Historielaget
Tore Furuhatt	Båtmuseets venner/ «Hemnesværingen»
Jan Holmstrand	
Eilert Præsteng	
Åge Karlsen	Radio Korgen
Harald Brygfjeld	
Håkon Kristoffersen	
Tord Johansen	Hemnes AP
Svein Erik Hjerpbakk	NCP/ Okstindan Natur- og kulturpark – styret
Ketil Tverrå	Hemnes kommune – leder i kulturtjenesten
Marit Valla	Hemnes kommune - Bygdeutvikler

Bakgrunnen for møtet er at det snart er ett år siden det første møtet med tema Båttradisjoner ble avholdt i regi av Okstindan natur- og kulturpark, og at det var dags å møtes igjen for å orientere hverandre om ståa.

Båtmuseets venner og Kystlaget

- tanken om et kystlag tilknytta Forbundet Kysten fikk ny giv med bygging av åttringen «Hemnes» (http://www.lokalavisa.no/artikkel.php?aid=58434)

- Rana har kystlag og man bør kanskje vurdere å gå sammen med dem – naturlig utfra Ranabegrepet. (Ketil foreslår «Ranfjorden Kystlag» for å få med felles interesser rundt fjorden)

- kommer til å ha et møte før jul 2015 for å se på interessen, først og fremst i Hemnes og for å diskutere visjon og drift, for så etter hvert å ta kontakt med Rana m.fl.

- Kystkulturen i Hemnes: viktig link til Lofotfiske, båtbygging i bygdene/bruk av skogene, fritidsbåtkultur

- viktig å se på kvinnekulturen på kysten – nisje å fokusere på dette?

- påpekt at det er viktig at et kystlag ikke bare ser på «det historiske», men også tar med seg dagens aktivitet

- vurderer å legge åttringen under kystlaget

Facebooksiden «Båter bygd på Hemnesberget m/omland»

- ble oppretta etter forrige båtmøte og har pr. i dag over 1000 medlemmer fra hele landet
- Det er samla inn 5-600 båtnavn via Facebooksiden og Stein Dahlberg gjør en stor jobb med å registrere disse

Fiskeplassgruppa
- usikkert hva arealet ved fergeleiet skal brukes til, planer på vent
- hvem eier området? Hva kan gjøres der? Tord sjekker opp.
- gruppa ønsker at det blir en fiskeplass med handicap-tilrettelegging
- viktig at alle plangruppene som jobber med sentrumsområdet snakker sammen.

Hemnes båt og sportsfiskeforening:
Ønsket å kjøpe Tormod-slippen, men siden Morten Bjørkan kjøpte den, jobber de nå med et alternativ som skal presenteres før årsmøtet.

«Båtmuseet»

Helgeland Museum har gjort overslag på hva som må til for at Ranheimbrygga skal bli tett: 2 mill.
Adm. forslag på å finansiere dette over 3 år framover. Nå er det opp til politikerne.
Arbeidet blir satt ut på anbud.

Helgeland Museum har sagt at hvis kommunen ønsker det, skal de prioritere opp museet.
Ikke tatt endelig stilling til om opprinnelige planer for Båtmuseet skal brukes eller om det skal lages nye, og det må eventuelt settes ned en ny arbeidsgruppe à la forrige gang.

Innspill om at man bør tenke seg om før en ny runde i museumsplanen, det kan dra ut i 4 nye år. Heller få ting satt i gang og la veien bli til mens man går…
Innspill om at det er ønskelig at alle må høres i hele prosessen for å unngå at ting stoppes sent i prosessen, eller at gode ideer ikke blir hørt.

Hvis behovet for at vi trenger større plass i framtida er tilstede, bør det sikres større plass rundt Ranheimbrygga allerede nå. Dette bør være kommunens ansvar.
Sentrumsplanen for Hemnes jobber også med dette området.

Spørsmål som kom opp:
Er det sikkert at det er Ranheimbrygga som skal være båtmuseum?
Er det foretatt god nok analyse av hva et slikt museum vil bety for Hemnesberget?

Flere påpeker viktigheten av at det blir et «levende museum» der man har aktivitet både for lokale og besøkende, og at det bemannes med driftige folk.

Påpekt at et museum også er et «lagringssted» hvor hovedfokus ikke alltid er på å tjene penger.

Bør ha fokus på flerbruk, at flere føler eierskap. Viktig å tenke på hvordan skolene kan bruke museet.

Innspill om at det i forbindelse med museumsarbeidet kunne vært satt ned en referansegruppe, der f.eks. Båtmuseets venner og Kystlaget er involvert.

Innspill om at det må fokuseres på at Hemnes kommune og fylket må ta vare på data og samle på en plass all den verdifulle historien her. Ikke ok at mest data om båtbyggerhistorien vår er samla i Roskilde…

Må tørre å tenke stort og litt crazy i forbindelse med aktivitet.

Bok-komiteen som ble nedsatt for å samle inn lokal Båtbyggerhistorie
- Forrige gruppe har ikke vært aktiv.
- Harald jobber med innsamling, Stein Dahlberg også.
- På tide å få satt innsamling og formidling i system.
- Oppfordres til å ta nytt møte når ny museumsansvarlig i Hemnes er på plass på nyåret.
Historielaget kan bidra.

Boka Landnåm fra Nord
(artikkel på Hemnesværingen: http://www.lokalavisa.no/artikkel.php?aid=59485)
- Her skrives det om Hafni = Hemnes? og utvandring til Island på 8-900 tallet.
- Frode F. er i kontakt med forfatteren av boka og ønsker å forske på om dette virkelig er Hemnes
- Oppfordring om å lese boka og bli med på å finne bevis….

Hemnesbygd båt «Cacus» til salgs i Oslofjorden

- Stein Dahlberg orienterer om Cacus (tidligere Dr. Holmbo)
- Annonse på http://www.finn.no/finn/boat/used/object?finnkode=61621527
- det er gitt et bud på 1,2 mill. for denne båten
- Det ble diskutert om det var interesse for å sette ned en gruppe som ser på muligheter for å kjøpe denne båten hvis den fremdeles er til salgs. Det var ikke så stor stemning for det, men Stein Dahlberg følger med i om båten blir solgt eller ikke.
- fordrer at man er kystskipper for å føre den med 50 passasjerer, men den kan nedklassifiseres og da trenger man ikke å være kystskipper
- Kan være mulig å finansiere driftsutgifter med å selge turer
- Potensiale i at den tar skoleklasser og kan brukes andre steder enn i Hemnes
- Andre steder er det f.eks. veteranbåtlag som eier og driver slike båter, og tilbyr 5-6 timers turer til turister.
- En annen lignende båt er Dr. Wessel

Annet

- Viktig å tenke at man kan få til mye uten mye penger…
- Økt oppmerksomhet rundt Båtbyggertradisjoner i Hemnes også utenom Hemnes, bl.a. er Event Helgeland og byhotellene interesserte i formidling rundt dette. Bygdeutvikler oppfordrer til å tenke kreativt på hvordan man kan formidle båthistorien slik at det kan bli et interessant «kommersielt» produkt. Ha i tankene at det er viktig å engasjere og involvere tilhørerne.
- Konkrete ideer om å tilby kurs for å lære å bygge båt/klinke på Olsenhåjen (dette kan være en god ide for et båtmuseum)
- Det foreslås at det holdes et fellesmøte om sentrumsplanen på Hemnes før jul slik at man kan belyse/kartlegge alle gode initiativ på Hemnesberget
- Det planlegges filmframvisning av filmen som Bjørnar Isaksen har laget om Båtbygging på Baklandet, innen tre uker fra dagens møte
- Det fins flere dokumentarer, bl.a. en om en båt bygd på Rana Skipsbyggeri rundt 70-tallet. Steinar har kontakt med en som vil selge. Trenger ca. 20.000 kr. Hvor kan man finne midler?
- Irlandsbåt bygd på Hemnesberget «My Ursa Major» - Joyce Gutieres, Seattle. Joyce kontaktet Frode F. for å få historien til båten. http://www.myursamajor.com/the-ursa-major/
- Det blir visstnok offisiell åpning av nyrestaurerte «Leif Erikson viking ship» i Duluth sommeren 2016. Skipet er bygd i Leirskardalen og seilte over til USA på 1920-tallet.

Referent: Marit V.